

Naše zn. 3045/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 5/2

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková
Telefon 972 422 242
Mobil x
E-mail VondrakovaV@spravazeleznic.cz

Datum 25. ledna 2024

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 1719/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro rok 2024“

Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: **65024005**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržených žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 24.01.2024 (dotazy č. 1 až 3)**

Dotaz č. 1

V části zadávací dokumentace Díl 3_01 Technická zpráva, část A, A.6.2, Konstrukce, je uvedena informace 6 přejezdy – 33m Viz A.2.

- Jedná se o 6 přejezdů v celkové délce 33m?
- Jaké další informace jsou o přejezdech v části A.2? Nic jsme zde nenalezli.

V části zadávací dokumentace Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr jsou uvedeny dva přejezdy.

- P2077 km 1,526 v 2. TK Trmice – Řehlovice
- P1951 km 36,210 v 1 TK Bílina České Zlatníky

V části zadávací dokumentace Díl 3_01 Technická zpráva, část B, B.1.4, přejezdy

- Je uvedena informace, že uzavírky přejezdů bude zajišťovat dodavatel prací.

V části zadávací dokumentace Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr Č81-VRN se nachází položka č. 8

8	K	033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky	Kč	2,000
---	---	-----------	---	----	-------

Poznámka k položce:

P

P2094, P2076, P2078, P2084

- Měrná jednotka je Kč?
- Jedná se o 2 uzavírky?
- Proč jsou ve výkazu výměr uvedena čísla přejezdů, které soupis prací nikde jinde neuvádí a čísla přejezdů P2077 a P1951 zde uvedena nejsou?

Vzhledem k požadavku na zajištění uzavírek přejezdů dodavatelem prací žádáme o informaci, o které přejezdy, kromě přejezdů P2077 a P1951 se jedná a jaké práce, na těchto přejezdech budou požadovány, případně o opravu Technické zprávy a soupisu prací.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1

Upravena část zadávací dokumentace Díl 3_01 Technická zpráva_opr. č. 1, část A, A.6.2, Konstrukce, je uvedena informace 6 přejezdy – 33 m Viz A.2. na 2 přejezdy viz A.2. a doplněn text část B.1.4. uzavírky, demontáže a montáže přejezdů v 1. TK Úpořiny – Řehlovice jsou řešeny ve stavbě „Oprava trati v úseku Úpořiny – Řehlovice“ nutná koordinace staveb. VRN přejezdy – měrná jednotka opravena na Ks.

Doplňujeme správný soubor Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_opr. č. 1 v příloze této informace.

Dotaz č. 2

V části zadávací dokumentace Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr jsou uvedeny položky prací na výměnu kolejnicových pásů a dělení kolejnic kyslíkem. Například:

3	K	5907025466	Výměna kolejnicových pásů současně s výměnou pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnicových pásů, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.	m	400,000
---	---	------------	--	---	---------

Poznámka k souboru cen:

PSC

1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnicových pásů, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem.

2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.

4	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	75,000
---	---	------------	--	-----	--------

Poznámka k souboru cen:

PSC

1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.

VV

"Rozřezání kolejnic při výměně a do šrotu na délku do 6 m " Pasy11/6+4+1,333"

72,000

VV

"Úprava upínací teploty v Lp

"3

3,000

Domníváme se, že vzhledem k použití nových kolejnicových pásů R350HT délky 120m a užitých kolejnicových pásů, které bude při výměně potřeba také řezat, chybí v soupisu prací položky na dělení těchto kolejnic řezáním nebo rozbroušením.

Doplň zadavatel do soupisu prací položky na dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2

Do soupisů prací byly doplněny položky na dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením. Doplňujeme správný soubor Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_opr. č. 1 v příloze této informace.

Dotaz č. 3

V části zadávací dokumentace Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr jsou uvedeny položky prací na výměnu kolejnicových pásů a dodávku pružných kroužků Například:

3	K	5907025466	Výměna kolejnicových pásů současně s výměnou pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnicových pásů, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.	m	400,000
---	---	------------	--	---	---------

Poznámka k souboru cen:

PSC

1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnicových pásů, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem.

VV

2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.

VV Pasy11

"Pp km " (5,108-4,708)*1000

Součet

400,000

400,000

16	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	750,000
----	---	------------	---	-----	---------

VV

"km 4,658-5,158 "750

750,000

VV Fe6_11

Součet

750,000

Podle výkazu výměr je zřejmé, že se jedná o jednotlivou výměnu kroužků v místě výměna kolejnicových pásů a v místě úpravy bezstykové koleje. V soupisu prací však nejsou uvedeny položky na výměnu těchto kroužků.

Doplň zadavatel do soupisu prací položky na výměnu kroužků?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3

Položka na výměnu kroužků nebude doplněna, předpokládána ojedinělá výměna kroužků je oceněna v příslušné položce výměny kolejnicových pásů.

• ze dne 25.01.2024 (dotaz č. 4)

Dotaz č. 4

V části zadávací dokumentace Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr v části Č23 – 2 2TK Bílina – České Zlatníky jsou uvedeny položky prací na výměnu kolejnicových pásů, umožnění volné dilatace a dodávky pryžových podložek.

Domníváme se, že došlo k chybě při výpočtu výměry položky umožnění volné dilatace a zejména u položky dodávky pryžových podložek. Dle soupisu prací by se měli podložky měnit pouze současně s výměnou kolejnicových pásů, tj. pod 596,4m kolejnic. K tomu je množství dodávky 2487,998kusů pryžových podložek. Májí se snad měnit pryžové podložky i mimo výměnu kolejnicových pásů? Pak by tam chyběla položka na výměnu pryžových podložek

Prověří zadavatel správnost výměry těchto položek?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4

Výměry položek opraveny a výkaz výměr doplněn o sborníkovou položku výměny pryžových podložek.

II.

Na základě výše uvedeného dochází k úpravě příloh zadávací dokumentace:

- **Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_opr. č. 1**
- **Díl 3_01 Technická zpráva_opr. č. 1**

Zadavatel dále sděluje, že nabídka musí být zpracována na základě této úpravy. V případě podání nabídky s původní přílohou zadávací dokumentace – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr, může být dodavatel vyloučen z účasti ve výběrovém řízení ve smyslu čl. 16.5 Výzvy.

Ostatní články a části zadávací dokumentace nedotčené touto dodatečnou informací zůstávají v platnosti v původním znění.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....
Tomáš Helcl, DiS.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

Příloha č. 1: Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_opr. č. 1
Příloha č. 2: Díl 3_01 Technická zpráva_opr. č. 1